



Kontakt dla mediów:

e-mail: media@parp.gov.pl

Informacja prasowa

Warszawa, 18.12.2025 r.

Nowoczesna infrastruktura drogowa dla Lubelszczyzny. Podpisano umowę o dofinansowanie z FEPW

Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) podpisała ostatnią umowę o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach naboru „Infrastruktura drogowa – nabór niekonkurencyjny” z działania 4.1 programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej (FEPW). Beneficjentem przedsięwzięcia jest Województwo Lubelskie, które otrzymało wsparcie na realizację strategicznej inwestycji drogowej.

Dofinansowanie w wysokości 84 mln zł zostanie przeznaczone na projekt „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 820 od km 0+000 do km 19+050”. Całkowita wartość inwestycji wynosi 156,2 mln zł.

Kompleksowa przebudowa kluczowej trasy

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 820 ma kluczowe znaczenie dla poprawy połączeń transportowych regionu z siecią TEN-T. Trasa poprzez drogę krajową nr 82 łączy się z obwodnicą Lublina, po której przebiegają drogi krajowe 12 i 17, a na dalszym odcinku obwodnicy również droga nr 19, wzmacniając dostępność komunikacyjną Polski Wschodniej.

Zakres inwestycji obejmuje kompleksową modernizację ponad 19-kilometrowego odcinka drogi. W ramach inwestycji droga zostanie dostosowana do parametrów klasy „G”.

Poszerzone zostaną pasy ruchu oraz pobocza po obu stronach.

Istotnym elementem projektu jest również przebudowa i budowa 15 skrzyżowań z drogami wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi, w tym ronda, co znacząco poprawi płynność ruchu i bezpieczeństwo użytkowników. Inwestycja obejmuje także realizację dwóch nowych obiektów mostowych.

Bezpieczeństwo, transport publiczny i aktywna mobilność

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 820 to również wyraźne wzmocnienie infrastruktury transportu publicznego i niezmotoryzowanego. W ramach projektu powstanie 28 zatok autobusowych, zatoka do kontroli i ważenia pojazdów oraz rozbudowana zostanie infrastruktura dla pieszych i rowerzystów.

Dodatkowo zrealizowany zostanie nowoczesny system odwodnienia drogi, obejmujący rowy odprowadzające, kanalizację deszczową oraz dwa zbiorniki retencyjne na wody opadowe. Droga zostanie wyposażona w oświetlenie, bariery ochronne, wygrozdzenia oraz kanał technologiczny a całość uzupełnią nowe nasadzenia drzew.

Szczególną uwagę poświęcono również dostępności – projekt uwzględnia udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami oraz osób starszych, m.in. poprzez obniżone krawężniki i zastosowanie nawierzchni ostrzegawczych.

Lepsza mobilność i bezpieczeństwo

Celem projektu jest poprawa spójności komunikacyjnej regionu, zwiększenie mobilności mieszkańców i turystów, usprawnienie ruchu oraz podniesienie bezpieczeństwa na drogach. Inwestycja przyczyni się także do ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i hałasu.

Ostatecznymi beneficjentami projektu będą mieszkańcy gmin położonych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 820 oraz wszyscy użytkownicy tej trasy, którzy zyskają nowoczesną, bezpieczną i lepiej skomunikowaną infrastrukturę drogową.



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **PARP**
Grupa PFR